

Tiek kritizēts priekšlikums par Vācijas CO2 emisiju kompensēšanu ārpus Eiropas.

Avoti: Eiropas Klimata rīcības tīkls, Tagesspiegel Background. LMSP

Plāni pielāgot Vācijas Klimata rīcības likumu, lai valsts emisiju kompensēšanas pasākumus varētu īstenot arī valstīs ārpus Eiropas Savienības, tiek kritizēti par to, ka tie varētu radīt iespēju krāpnieciskiem projektiem, kas varētu apdraudēt efektīvu rīcību. Vācijas konservatīvās Kristīgo demokrātu savienības (CDU) un Kristīgi sociālās savienības (CSU) priekšlikums paplašināt kompensācijas mehānismus ārpus Eiropas būtu “milzīgs solis atpakaļ”, enerģētikas politikas biļetenā *Tagesspiegel Background* atzina pētnieks Niklāss Hohne no Jaunā klimata institūta. Tā kā gandrīz visas valstis atpakaļ no saviem emisiju samazināšanas mērķiem, “Vācijai ārvalstīs nav nekāda ieguvuma” un papildu samazinājumu nevar gaidīt, viņš apgalvoja.

Šī ideja, ko ierosinājusi CDU/SCSU aliansē, izriet no noplūdušiem koalīcijas sarunu dokumentiem ar sociāldemokrātiem (SPD) - partijām, kuras, šķiet, kopā veidos nākamo valdību. CDU/CSU ierosināja, ka “atlikušās emisijas” varētu kompensēt ar “ticamiem CO2 samazināšanas pasākumiem partnervalstīs saskaņā ar globālajiem un Eiropas noteikumiem” un ka šīm iespējām vajadzētu nostiprināties arī valstu un Eiropas klimata tiesību aktos, piemēram, ES Emisiju tirdzniecības sistēmā (ETS).

Arī konservatīvajā aliansē uz šo ideju raugās ar aizdomām, tāpēc priekšlikums, visticamāk, tiks formulēts tā, ka kompensācija ārvalstīs tiks pieprasīta tikai “ierobežotā apjomā”, kā vēsta *Tagesspiegel Background*.

*Eiropas Klimata rīcības tīkls (CAN) pagājušajā nedēļā aicināja ES, gatavojoties 2040. gada klimata mērķa ieviešanai, nemīkstināt tiesību aktus par emisiju samazināšanu un skaidri noteikt, ka emisiju samazināšana ir iekšzemes uzdevums. Vācijas domnīcas SWP pētnieks Fēlikss Šēnuits uzsver, ka gaidāmie politiskie lēmumi, piemēram, par jauno ETS 2, kas iekļaus emisiju tirdzniecībā arī transportu un ēkas, ir jāapspriež savlaicīgi un

jāiekļauj visas pieejamās iespējas, kas var ietvert arī jaunus sertifikātus. “Labāk par iespējamiem politikas projektiem domāt jau laikus, nevis 2030-to gadu vidū milzīga politiskā spiediena apstākļos,” norādīja F.Šēnuits. Tomēr būtu maldīgi domāt, ka tas Vācijai ļautu izvairīties no radikāliem iekšzemes emisiju samazināšanas pasākumiem, lai īstenotu pieņemtas saistības.

Spēkā esošie Vācijas un Eiropas tiesību akti nodrošina, ka kompensējošie pasākumi emisiju samazināšanai dažādās nozarēs ir jāveic “Eiropas Savienības iekšienē”. Šo nosacījumu daudzi klimata pētnieki uzskata par izšķirošu pēc tam, kad pēdējos gados vairāki projekti, kas bija balstīti uz ANO klimata politikas sistēmā iekļauto tā saukto Tīrās attīstības mehānismu, tika atzīti par apšaubāmiem - īpaši tie, kas tika īstenoti nabadzīgākās valstīs.

** Eiropas Klimata rīcības tīkls (CAN) ir Eiropas vadošā NVO koalīcija, kas cīnās pret bīstamām klimata pārmaiņām. Tā ir īpaša apvienība, kurā vides un attīstības organizācijas sadarbojas, lai kopīgi rīkotu lobiju kampaņas un maksimāli palielinātu to ietekmi. Ar vairāk nekā 200 dalīborganizācijām, kas darbojas 40 Eiropas valstīs un pārstāv vairāk nekā 1700 NVO un 40 miljonus iedzīvotāju, CAN Europe veicina ilgtspējīgu klimata, enerģētikas un attīstības politiku visā Eiropā.*